



SS Auto Servicio

SISTEMA DE PESAJE AUTOMATICO



www.barbal.net

1

Solución para hacer pesajes en
báscula-puente sin operador y de
manera totalmente autónoma 24/7



- Pantalla táctil 12,1" IP65
- Almacenamiento de datos en base Access o SQL
- Lector de tarjetas RFID para identificación de usuarios
- Impresora térmica con corte automático de papel
- Visor peso-tara modulo W7 con salida Ethernet
- Aplicación modulo software Exactus/SS para interfaz del usuario con el sistema (elegir producto a pesar, etc.)
- Sistema detección de pesaje incorrecto (2 conjuntos sensores).

Ref. SS-TACTIL-RFID-IMP



CARACTERISTICAS

Marca	BARBAL
Referencia	SS-TACTIL-RFID-IMP
Diseño	<ul style="list-style-type: none"> Estructura (bastidor) y columna en acero galvanizado. Cubierta en acero inoxidable para una mejor visibilidad en caso de incidencia directa de la luz solar
Lector de tarjetas RFID	<ul style="list-style-type: none"> El usuario se identifica en el sistema mediante la aproximación de su tarjeta, previamente grabada con los datos deseados La grabación de tarjetas se hace a través del software Exactus/PC instalado en el PC del cliente y de un lector de tarjetas portátil (ver opciones) 25 tarjetas RFID MF 1K (13.56Mhz) incluidas;
Impresora de tickets	<ul style="list-style-type: none"> Impresora de transferencia térmica de 80 columnas (necesita papel térmico) Corte automático del ticket de pesaje
Aplicación de software EXACTUS/SS (terminal de pesaje automático)	Después de identificarse el usuario, es mostrado en la pantalla del terminal una interfaz con un menú para elegir dos datos necesarios para realizar el pesaje: Producto, ubicación para descargar, etc. – esto es variable y será configurado en el software de gestión EXACTUS/PC
Opciones bajo pedido	<ul style="list-style-type: none"> Semáforo bicolor con 2 módulos LED's alto brillo Ref. SF-C2 Columna para semáforo Ref. CL-SF-C2 Modulo control automático periféricos (semáforos, barreras) Ref. PERIF Barrera Automática Ref. BR Espiras electromagnéticas Ref. EE (cuando se elige la barrera)
Visor W10LC (incorporado en el terminal de pesaje automático)	Visor W10 para visualización del peso, conexión con PC o impresora para transmisión de datos.



www.barbal.net

2

EXACTUS®

desarrollado por BARBAL

Sistema de adquisición para tratamiento, visualización, impresión, almacenamiento en memoria y transmisión de datos de pesajes

Software de gestión EXACTUS/PC (para instalar en el PC del cliente)



- Gestión de datos de pesadas, entradas/salidas de camiones, flujos de materiales, etc.
- Modos de operación: pesaje único y dos pesajes (pesaje de entrada y salida)
- Todos los datos son almacenados en una base de datos permitiendo total trazabilidad de la información
- Gestión, visualización e impresión de consultas y mapas configurables
- Exportación de datos para diversos tipos de fichero (txt, excel, csv, etc.)
- Control de accesos para los operadores
- Alto nivel de personalización y adaptación para satisfacer necesidades específicas de cada actividad
- Posibilidad de integración con aplicaciones de gestión (ERP) de cliente (opción)



MODO DE FUNCIONAMIENTO

El sistema consiste en la colocación de un Auto-Servicio junto a la báscula, con software de gestión (entradas/salidas) "Exactus V.16" para hacer mediciones de peso.

Cuando el vehículo llega al sitio debe posicionarse en la báscula (hacia la ENTRADA), en seguida debe pasar su tarjeta RFID en el terminal de AUTO-SERVICIO, determinando así si va de Carga/Descarga.

Después de realizar esta tarea colocarse nuevamente sobre la plataforma de pesaje (hacia la SALIDA), y de AUTO-SERVICIO pasar la tarjeta RFID, selecciona el producto para el cual va realizar a pesaje, a fin de efectuar su identificación y asociar con el respectivo peso del vehículo. Después de la lectura correcta de la tarjeta, el sistema da la indicación de que usted puede continuar su viaje.

Cuando el conductor llega al sitio debe pasar su tarjeta RFID por el lector de tarjetas de AUTO-SERVICIO, la cual tiene información sobre el vehículo (matrícula, tara), la empresa al cual pertenece y otras informaciones opcionales (destino, transportador).

Después de la lectura de tarjeta esta información es enviada a la base de datos existente en el AUTO-SERVICIO, registrando así el peso del vehículo en la entrada.

Al final de la Carga/Descarga el conductor pasa nuevamente su tarjeta RFID por el equipo de AUTO-SERVICIO, selecciona el producto, siendo registrada en su base de datos de pesaje de la impresión al final de un talon de pesaje, informar al conductor que puede continuar.

Siempre que se registre un nuevo pesaje la PC central recibe esa información, y se puede acceder a la base de datos del AUTO-SERVICIO en cualquier momento. Este flujo de información está representado en el diagrama de la siguiente pagina.

Asociado con el computador central, existe una opción de un lector de tarjetas RFID para permitir la inserción de nuevos proveedores, guardando las nuevas informaciones en la base de datos de AUTO-SERVICIO. Junto al computador podrá encontrarse una impresora para imprimir la información provenientes de la base de datos. Este flujo de información está representado en el diagrama de la siguiente pagina.



www.barbal.net

3





DIAGRAMA DE LA APLICACION



- Estructura acero galvanizado
- Cubierta inox
- Pantalla táctil
- Lector de tarjetas
- Impresora
- Visor c/ Ethernet



Base datos

Terminal de pesaje automático

Lector de tarjetas
RFID (portátil)



PC del cliente con software
de gestión Exactus/PC

Ethernet;
Wi-Fi

DISTRIBUIDOR